Дата офіційного опублікування в Єдиному
Реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
Засобами ведення Реєстру,
Не зазначається суб'єктом господарювання
Унікальний реєстраційний номер справи про
оцінку впливу на довкілля планової
діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Реєстру.
Для паперової версії зазначається
суб'єктом господарювання

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ПІДПРИЄМСТВО СИЛТЕК»
код згідно з ЄДРПОУ 25462687

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. **Інформація про суб'єкта господарювання:** вул. Плеханівська, буд.18, кімната 507 м. Харків, Харківська обл., 61001, тел. (067) 872-0107.

2. **Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.**

Планована діяльність, її характеристика.

Нове будівництво автозаправного комплексу (АЗК) з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів та АГЗП по вул. Академіка Павлова, ріг пр. Московського, м. Харків. Цільове призначення земельної ділянки – землі транспорту.

Режим роботи АЗК - цілодобовий. Термін експлуатації будинку АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів - 60 років. Термін експлуатації резервуарів - 40 років. Рік введення в експлуатацію АЗК- 2018р.

Технічна альтернатива 1.

АЗК призначено для заправлення автомобілів рідким моторним паливом та зрідженим газом. В будівлі АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачено магазин для продажу супутніх товарів, влаштування кафе для харчування відвідувачів, облаштування місця касира-оператора для проведення розрахункових операцій. Режим роботи в 3-и зміни. Інженерне забезпечення – згідно технічних умов (електропостачання, водопостачання, водовідведення), транспортне забезпечення - з місцевого проїзду, що сполучає вул. Академіка Павлова та пр. Московський.

Передбачається будівництво АЗК на 250 заправок на добу

нафтопродуктами, та 100 заправок на добу скрапленими вуглеводневими газами (СВГ). Для зберігання палива передбачено два підземних резервуари ємністю по 50+55м3 - для бензину марок А-92, А-95, дизельного пального та дизельного пального преміум класу. Один резервуар об'ємом 5м^3 – резервний, для аварійного зливу нафтопродуктів. Один підземний видатковий резервуар об'ємом 20 м^3 (підземний модуль) для скраплених вуглеводневих газів (пропан-бутан).

Унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планової діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання.

Дата офіційного опублікування в Єдиному Реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не зазначається суб'єктом господарювання)

Технічна альтернатива 2.

Не розглядається.

Технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з економічної, так і з технологічної точок зору для безпечної заправки та обслуговування автомобілів.

Місце провадження планованої діяльності:

Місце провадження планованої діяльності:

територіальна альтернатива 1.

Будівництво автозаправного комплексу планується на орендованій земельній ділянці за адресою: вул. Академіка Павлова, ріг пр. Московського, м. Харків». Цільове призначення земельної ділянки – землі транспорту.

Відповідно до "Ситуаційної схеми", земельна ділянка межує:

з півночі – землі ТОВ «Еліта+»,

із сходу – землі загального користування,

з півдня – землі СПД ФО Роденко В.А., землі загального користування;

з заходу – землі КП «Комплекс з експлуатації об'єктів водозниження і зливової каналізації»;

Загальна площа ділянки проектування складає 0,2296 га.

Місце провадження планованої діяльності:

територіальна альтернатива 2.

Не розглядається.

Соціально-економічний вплив планованої діяльності:

Метою будівництва є надання послуг по обслуговуванні автомобілів, надання послуг по заправці автомобілів якісним пальним, передбачено магазин для продажу супутніх товарів, влаштування кафе для харчування відвідувачів, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарногігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності потужність, довжина, площа, обсяг виробництва

тощо).

Планована діяльність полягає в:

На проектованому АЗК передбачається: здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: двох марок бензину та двох марок дизпалива, суміші пропан-бутан (СВГ); сервісне обслуговування водіїв та пасажирів, передбачено магазин для продажу супутніх товарів, влаштування кафе для харчування відвідувачів. Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар. Зберігання палива передбачено в двох підземних резервуарах ємністю по 50+55м^3 для бензину і дизпалива. Резервуари виконані з подвійною оболонкою типу "термос". Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення емкостей при зливі нафтопродуктів. Резервуари розташовані окремо від колонок. Зберігання скрапленого вуглеводневого газу передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом 20 м^3 (підземний модуль); Заправлення автомобілів передбачається здійснювати за допомогою 4-х двохсторонніх паливо-роздавальних колонок (ПРК) на 4 види палива кожна, ПРК для СВГ. При заправленні автомобілів через паливо-роздавальні колонки буде застосована система – повернення парів з баку автомобіля в видаткові резервуари (рекуперація). Будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запроектована одноповерховою. Пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає сферу обслуговування з влаштуванням кафе для харчування відвідувачів та магазину з продажу супутніх товарів. Річна реалізація палива становить: бензину - 840 м^3, дизпаливо - 910 м^3, скраплені вуглеводневі гази (СВГ) – 1400 м^3. Загальна площа ділянки будівництва становить – 0,2296 га, цільове призначення земельної ділянки – землі транспорту перебуває в оренді Харківська міська рада, згідно додаткової угоди до договору оренди землі кадастровий номер 6310137500:03:001:0006 зареєстрованого «02» червня 2010 р. за № 641070900050 у Харківській регіональній філії Державного підприємства «Центр Державного земельного кадастру» в Державному реєстрі земель.

Кількість створених робочих місць на об'єкті 35 чоловік.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

□ по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

□ по ґрунту, поверхневим та підземним водам - відсутність на них прямого впливу;

- по загальним санітарним нормам - санітарні розриви при забудові міських територій;
- по акустичному впливу - допустимі рівні шуму.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1:

- містобудівні умови та обмеження;
- розмір санітарно-захисної зони;
- протипожежні розриви між будівлями та спорудами;

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту будівництва, видалення присутніх зелених насаджень, роботи по переносу інженерних мереж, земляні роботи.

Для забезпечення нормативних санітарно–гігієнічних умов при благоустрої території проектованого об'єкту необхідно передбачити влаштування:

- покриття території бетонною плиткою, тротуарів - бетонною плиткою (тип покриття згідно завдання);
- влаштування газонів;
- використання для опорядження будівель і споруд та благоустрою території матеріалів, які мають сертифікат радіаційної якості у відповідності з РСН 356-91.

Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1:

Ділянка для розміщення АЗК погоджена з усіма зацікавленими організаціями та знаходиться у аренді.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля.

щодо технічної альтернативи 1:

Джерелами потенційного впливу проектуючого автозаправного комплексу з АГЗП на довкілля відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 серпня 2013 року № 808 «Про затвердження переліку видів діяльності та об'єктів, що становлять підвищену екологічну небезпеку» є: дихальні клапани від резервуарів палива та резервуару СВГ, паливороздавальні колонки рідкого моторного палива та СВГ, колодязь

зливу палива з автоцистерн, очисні споруд для очищення поверхневих дощових стоків випадково забруднених нафтопродуктами (з місць розміщення ПРК і зливу в резервуар та стоянки автотранспорту), система уловлювання парів нафтопродуктів із бака автомобіля під час заправлення.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації обєкту:

- на геологічне середовище – відсутній;
- на повітряне середовище – викиди парів бензину, вуглеводнів фракції C_{12}-C_{19}, парів пропан-бутану;
- на клімат та мікроклімат – відсутній;
- на водне середовище – утворення господарських, побутових та зливових стоків;
- на техногенне середовище – відсутній;
- на соціальне середовище – вивчається через механізм публікації в ЗМІ та громадських обговорень;
- на рослинний та тваринний світ – відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні.;
- на ґрунт – незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів.

З метою запобігання негативного впливу на грунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. При експлуатації об'єкту вплив можливий у випадку аварії.

Відомості про відходи виробництва (вид, кількість, технологія утилізації):

- тверді побутові відходи – 1,56 т/рік (відходи вивозяться на полігон побутових відходів згідно договору);
- пісок забруднений нафтопродуктами - 0,217 т/рік (здаються на утилізацію згідно договору);

осад бензомаслоуловлювача (нафтошлаки) – 0,0126 т/рік;

- відходи нафтопродуктів при зачищенні резервуарів – 0,333 т/рік.

щодо технічної альтернативи 2:

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності по вул. Академіка Павлова, ріг пр. Московського, м. Харків.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля.

Планована діяльність з будівництва автозаправного комплексу та автогазозаправного пункту належить до другої категорії видів планованої

діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" ч.3 пункт 4 .

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля.

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля - відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля:

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності із вимогами статті 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». До звіту з оцінки впливу на довкілля будуть включені з достатньою деталізацією наступні планові показники:

- опис місця провадження планованої діяльності та цілі планованої діяльності, опис основних характеристик планованої діяльності;
- опис поточного стану довкілля та факторів довкілля;
- оцінка впливу планованої діяльності на геологічне середовище, атмосферне повітря, поверхневі, підземні води, ґрунти, рослинний та тваринний світ, техногенне середовище, соціальне середовище;
- опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на довкілля, у тому числі (за можливості) компенсаційних заходів;
- зауваження та пропозиції які надійдуть в результаті громадських обговорень.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати частковий вплив на окремі параметри довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Із розуміння про те, що оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього

повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження. Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля. На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість подавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено у оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу планованої діяльності на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення цього повідомлення на веб-сайті Єдиного реєстру із оцінки впливу на довкілля громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Подаючи такі зауваженні і пропозиції необхідно вказати унікальний номер, присвоєний справі що до планованої діяльності при реєстрації цього повідомлення у Єдиному реєстрі із оцінки впливу на довкілля (зазначений у шапці повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій. У разі отримання таких зауважень і пропозицій, вони будуть розміщені у Реєстрі та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, які подають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання при підготовці звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, враховувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані в процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності Згідно чинного законодавства України. Рішенням про провадження даної планованої діяльності буде дозвіл на виконання будівельних робіт, що

видається Департаментом Державної архітектурно-будівельної інспекції у Харківській області.

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля необхідно надсилати до Харківська обласна державна адміністрація, Департамент екології та природних ресурсів за адресою:

Департамент екології та природних ресурсів Харківської обласної державної адміністрації, за адресою: м-н Свободи, 5, Держпром 4 під., 7 пов., м. Харків, 61022, тел. (057) 705-06-83, електронна адреса: ecodepart@kharkivoda.gov.ua.

Контактна особа – начальник відділу оцінки впливу на довкілля, моніторингу, зв'язків з громадськістю Варвянський В.Ю., тел. (057) 705-06-66.