



## ХАРКІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

### РОЗПОРЯДЖЕННЯ

10 квітня 2013 року

Харків

№ 138

#### **Про організацію пасажирських перевезень на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області**

Відповідно до статей 6, 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», із змінами, внесеними Законом України від 20 листопада 2012 року № 5502-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державного регулювання та управління у сфері транспорту та дорожнього господарства», керуючись статтями 6, 39 Закону України «Про місцеві державні адміністрації»:

1. Покласти організацію пасажирських перевезень на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території району, але не виходять за межі території області, на Департамент інноваційного розвитку промисловості і транспортної інфраструктури Харківської обласної державної адміністрації (Гуренко Ю.О.).

2. Департаменту інноваційного розвитку промисловості і транспортної інфраструктури Харківської обласної державної адміністрації (Гуренко Ю.О.):

2.1. Забезпечити:

організацію пасажирських перевезень на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території району, але не виходять за межі території області, згідно з чинним законодавством та нормативними актами, що регулюють роботу автомобільного транспорту загального користування;

формування автобусної маршрутної мережі та ведення реєстру міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що виходять за межі території району, але не виходять за межі території області.

2.2. Залучити на конкурсних умовах за договором підприємство (організацію), що має фахівців та досвід роботи не менше трьох років з питань

організації пасажирських перевезень, для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань обласного конкурсного комітету.

3. Покласти організацію пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території району, на районні державні адміністрації.

4. Головам районних державних адміністрацій для забезпечення сталої роботи автомобільного транспорту загального користування в районах області та реалізації державної політики в галузі транспорту:

4.1. Створити відділ (сектор) розвитку інфраструктури як підрозділ, підзвітний і підконтрольний голові районної державної адміністрації та Департаменту інноваційного розвитку промисловості і транспортної інфраструктури Харківської обласної державної адміністрації (Гуренко Ю.О.), відповідно до пункту 1 Типового положення про відділ розвитку інфраструктури районної державної адміністрації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01 березня 2006 року № 214.

4.2. Забезпечити:

організацію пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території району, згідно з чинним законодавством та нормативними актами, що регулюють роботу автомобільного транспорту загального користування;

формування автобусної маршрутної мережі та ведення реєстру приміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території району;

облаштування необхідною інфраструктурою автобусних маршрутів загального користування, а саме: автопавільйонами, об'єктами для інформаційного забезпечення пасажирів, і підтримувати її в належному технічному і санітарному стані.

4.3. Узгоджувати проекти розкладів руху, наказів (дозволів) щодо призначення для роботи тимчасових перевізників та умов конкурсів з Департаментом інноваційного розвитку промисловості і транспортної інфраструктури Харківської обласної державної адміністрації (Гуренко Ю.О.).

5. Департаменту фінансів Харківської обласної державної адміністрації (Овсянніков С.І.) забезпечити своєчасне перерахування коштів на компенсацію втрат автомобільним перевізникам, що виникли внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів (соціально значущі послуги автомобільного транспорту), за рахунок і в межах субвенції з державного бюджету на ці цілі.

6. Розпорядникам коштів місцевих бюджетів на здійснення заходів з виконання державних програм соціального захисту населення забезпечити компенсацію втрат автомобільним перевізникам, що виникли внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів (соціально значущі послуги

автомобільного транспорту), за рахунок і в межах субвенції з державного бюджету на ці цілі шляхом укладення з автоперевізниками відповідних договорів.

7. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження голови обласної державної адміністрації від 19 травня 2006 року № 268 «Про організацію пасажирських перевезень на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області».

8. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника голови обласної державної адміністрації А.В. Моченкова.

Голова обласної державної  
адміністрації



М.М. ДОБКІН