

Інформація

щодо виконання плану заходів на 2025 – 2026 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25.04.2023 № 372-р, за 2025 рік у Харківській області

Завдання	Захід	Строк виконання	Стан («виконується» / «виконано»)	Отриманий продукт (заповнюється у разі, якщо захід у стані «виконано»)	Посилання на публікацію
Напрямок 1. Фізична безбар'єрність					
<i>Стратегічна ціль: «Транспорт та транспортна інфраструктура є фізично доступною»</i>					
15: Проведення модернізації та переобладнання існуючого транспорту	14) організація транспортних пасажирських перевезень транспортом, доступним для маломобільних груп населення (закупівля доступного транспорту, переоблаштування наявного транспорту, проведення процедури публічних закупівель нового транспорту для обслуговування маршрутів перевізниками із виконанням вимог щодо доступності)	2025	виконано	<p>Автоперевізниками області використовуються автобуси як вітчизняного, так і іноземного виробництва (Neoplan, Setra, Богдан, MAN, АТАМАН, Volvo, Ekonoline, Еталон А08117 та інші), які пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.</p> <p>Так, у 2025 автоперевізниками були придбані автобуси, що максимально пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, а саме: ТОВ «Південбудтранс» (автобус I-VAN А07А1), ФО-П Бубунц К.Г. (автобус Богдан А09202) та КП «Балаклійське АТП» (автобуси – Богдан А22112 та Irisbus).</p> <p>На даний час автопідприємствами проводиться робота щодо вивчення та аналізу ринку автотранспортних засобів, а також виробників, що</p>	https://kharkivoda.gov.ua

Завдання	Захід	Строк виконання	Стан («виконується» / «виконано»)	Отриманий продукт (заповнюється у разі, якщо захід у стані «виконано»)	Посилання на публікацію
				виготовляють такі автомобілі або модернізують їх у відповідності до ДСТУ ГОСТ 30478:2006 «Автобуси для перевезення інвалідів».	
	15) збільшення кількості громадського транспорту, обладнаного посадковими пристроями	2025	виконано	<p>Для забезпечення вільного доступу осіб з інвалідністю до наземного громадського транспорту протягом 2025 в області постійно проводилась робота щодо оновлення тролейбусного, автобусного парків транспортними засобами, які пристосовані для перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Так, на кінець 2025 року частка наземного пасажирського транспорту (в розрізі загальної кількості рухомого складу комунальних підприємств, включаючи орендовані трамвайні вагони), що обладнаний пандусами або має низьку підлогу, складає 62% (без врахування інших вимог безбар'єрності).</p> <p>При цьому, кількість таких тролейбусів складає 94% від інвентарного парку, автобусів 98%, 100% вагонів метрополітену мають підлогу в одному рівні із платформою станції, а у 19% облаштовано спеціальні місця для осіб з інвалідністю.</p>	https://kharkivoda.gov.ua

Завдання	Захід	Строк виконання	Стан («виконується» / «виконано»)	Отриманий продукт (заповнюється у разі, якщо захід у стані «виконано»)	Посилання на публікацію
	16) забезпечення проведення системного моніторингу стану виконання перевізниками вимог щодо доступності транспорту для маломобільних груп населення, включаючи проведення оцінки відповідності транспортних засобів вимогам щодо пасажирських перевезень маломобільних груп населення	2025	виконано	Відповідно до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 (зі змінами), встановлено вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає приміські маршрути загального користування, автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів на цих маршрутах. Автобуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем для оголошення зупинок. Протягом 2025 проводився моніторинг стану виконання перевізниками вимог щодо доступності транспорту для маломобільних групи населення, включаючи проведення оцінки	https://kharkivoda.gov.ua

Завдання	Захід	Строк виконання	Стан («виконується» / «виконано»)	Отриманий продукт (заповнюється у разі, якщо захід у стані «виконано»)	Посилання на публікацію
				відповідності транспортних засобів вимогам щодо пасажирських перевезень маломобільних груп населення.	
16. Забезпечення розвитку безбар'єрних маршрутів, перехресть, зупинок громадського транспорту, тротуарів, дублювання підземних переходів наземними	4) забезпечення покращення пішохідної інфраструктури, паркувальних зон, обмеження швидкості руху транспортних засобів та розвиток інфраструктури для руху велосипедів (встановлення світлофорів, озвучених для задоволення потреб осіб з порушеннями слуху та оснащених для задоволення потреб осіб з порушеннями зору)	2025 - 2026	виконується	В межах планів на 2025-2026 роки, реалізуються заходи з покращення пішохідної та велоінфраструктури, зокрема встановлення озвучених світлофорів для осіб з порушеннями зору та слуху. Заходи спрямовані на створення безбар'єрного простору, обмеження швидкості руху, впорядкування паркувальних зон, а також покращення, встановлення та модернізація світлофорів із звуковими сигналами для незрячих та оснащених для людей з порушеннями слуху; облаштування пішохідних переходів, встановлення тактильних елементів та візуальних піктограм.	https://kharkivoda.gov.ua
	5) забезпечення безпеки руху на ділянках транзитних магістралей та у місцях перетину вулиць у населених пунктах шляхом облаштування пішохідних переходів спеціалізованими	2025-2026	виконується	Забезпечення безпеки руху в Харкові реалізується через модернізацію переходів: встановлення світлофорів із звуковими сигналами, контрастної розмітки, тактильної плитки, похилих з'їздів, огорожень та знаків для осіб з порушеннями зору та інвалідністю. Це виконується згідно з ПДР, затвердженими постановою КМУ	https://kharkivoda.gov.ua

Завдання	Захід	Строк виконання	Стан («виконується» / «виконано»)	Отриманий продукт (заповнюється у разі, якщо захід у стані «виконано»)	Посилання на публікацію
	світлофорами, контрастною розміткою, засобами тактильної навігації, похилими з'їздами, огорожами, направляючими засобами орієнтування та дорожніми знаками “Пішоходи з порушенням зору” та “Особа з інвалідністю” відповідно до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306			№ 1306. Заходи спрямовані на облаштування пішохідних переходів направляючими засобами орієнтування, похилими з'їздами та огорожами для створення безбар'єрного простору, а також встановлення спеціалізованих (звукових) світлофорів та контрастної розмітки для покращення видимості. Роботи проводяться на ділянках транзитних магістралей та місцях інтенсивного перетину вулиць, що підвищує безпеку маломобільних груп населення	
	7) забезпечення фізичної доступності збірних, приймальних, проміжних пунктів евакуації, пунктів посадки/висадки, об'єктів залізничної/транспортної інфраструктури (залізничні/автобусні вокзали, станції, платформи тощо), будинків і споруд розміщення та прилеглої до них території, а	2025	виконано	протягом 2025 року на території області постійно проводились моніторинги доступності об'єктів залізничного і автомобільного транспорту для осіб з інвалідністю. На всіх автовокзалах та автостанціях м. Харкова і області організовано надання аудіо- та візуальної інформації щодо допомоги особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення. Також на всіх автостанціях обладнані каси та громадські вбиральні, які пристосовані для осіб з обмеженими фізичними	https://kharkivoda.gov.ua

Завдання	Захід	Строк виконання	Стан («виконується» / «виконано»)	Отриманий продукт (заповнюється у разі, якщо захід у стані «виконано»)	Посилання на публікацію
	також транспортних засобів (вагонів/автобусів, якими планується евакуація осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення)			<p>можливостями. На окремих автостанціях м. Харкова і області (де це необхідно) встановлені кнопки виклику відповідальних працівників автостанцій для надання допомоги особам з обмеженими фізичними можливостями.</p> <p>На станціях регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» встановлені знаки доступності та піктограми, які використовуються в міжнародній практиці, а в залах очікування визначені місця для осіб з інвалідністю.</p> <p>На високих пасажирських платформах побудовані металеві пандуси.</p> <p>У межах Харківської області розташовані два пішохідних мости, які обладнані підйомними ліфтами.</p> <p>У зв'язку з введенням воєнного стану відкореговано план-графік щодо поетапного оснащення залізничних вокзалів, станцій і зупиночних пунктів регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» підймальними платформами (механізмами) для посадки/висадки у/з вагона осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, та інших маломобільних груп населення, тактильними, візуальними та іншими</p>	

Завдання	Захід	Строк виконання	Стан («виконується» / «виконано»)	Отриманий продукт (заповнюється у разі, якщо захід у стані «виконано»)	Посилання на публікацію
				<p>елементами доступності, у тому числі аудіопоказчиками.</p> <p>Забезпечено оприлюднення звіту про результати проведення моніторингу стану доступності залізничної інфраструктури та вокзалів для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p> <p>Територіальними громадами Харківської області постійно проводився моніторинг щодо забезпечення доступності маломобільних груп населення, зокрема осіб з інвалідністю.</p> <p>Результати моніторингу оприлюднювались на офіційних веб-сайтах громад.</p>	
<i>Стратегічна ціль «Об'єкти фізичного оточення адаптуються відповідно до сучасних стандартів доступності»</i>					
7. Проведення навчання представників органів місцевого самоврядування з питань фізичної доступності і безбар'єрності	2) забезпечення проведення навчання для працівників органів місцевого самоврядування з метою розвитку професійних компетентностей щодо написання грантових заявок для отримання фінансування з метою створення умов для надання публічних послуг громадянам	2025-2026	виконується	<p>У вересні 2025 року Агенція регіонального розвитку Харківської області у межах навчального курсу «Підвищення спроможності громад задля економічного зростання Харківщини» провела тренінг «Грантрайтинг: практичні інструменти та поради для написання успішних проєктних заявок і залучення фінансування».</p> <p>Захід організовано за участю професійного тренера з благодійної організації відповідно до угоди про</p>	https://kharkivoda.gov.ua

Завдання	Захід	Строк виконання	Стан («виконується» / «виконано»)	Отриманий продукт (заповнюється у разі, якщо захід у стані «виконано»)	Посилання на публікацію
	(забезпечення фізичної безбар'єрності)			співпрацю та спільну реалізацію проєктів розвитку. До навчання долучилися представники 20 громад області, зокрема: Печенізька, Дергачівська, Мерешанська, Чугуївська, Наталинська, Лозівська, Південноміська, Слобожанська, Сахновщинська, Старовірівська, Донецька, Харківська, Балаклійська, Циркунівська, Богодухівська, Куньєвська, Малинівська, Шевченківська, Малоданилівська, Солоницівська. За підсумками навчання представники громад отримали реальні інструменти для роботи з донорами задля отримання фінансування з метою створення умов для надання публічних послуг громадянам.	
<i>Напрямок 4. Суспільна та громадянська безбар'єрність</i>					
<i>Стратегічна ціль "Для кожної людини доступні послуги, зокрема соціальні, освітні, медичні, комунальні, транспортні, фінансові, правничі, безпекові, правозахисні, цивільного захисту, адміністративні, архівні, медіа та інші"</i>					
63. Забезпечення врахування прав та інтересів осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп під час евакуації, доступу до укриттів, води та засобів гігієни, отримання	9) проведення (за участю громадських об'єднань) моніторингу дотримання прав маломобільних груп населення, зокрема осіб з інвалідністю, в разі виникнення надзвичайних ситуацій із забезпечення доступності об'єктів	2025	виконано	Територіальними громадами Харківської області проводились моніторинги щодо забезпечення доступності до захисних споруд цивільного захисту маломобільних груп населення, зокрема осіб з інвалідністю. Результати моніторингу оприлюдніть на офіційних веб-сайтах громад. Також, в територіальних громадах є	https://kharkivoda.gov.ua

Завдання	Захід	Строк виконання	Стан («виконується» / «виконано»)	Отриманий продукт (заповнюється у разі, якщо захід у стані «виконано»)	Посилання на публікацію
послуг охорони здоров'я та соціальних послуг в умовах військових дій	фонду захисних споруд цивільного захисту, наявності доступного транспорту для евакуації до найближчого об'єкта фонду захисних споруд цивільного захисту, а також підготовки			спеціальні автомобілі для перевезення маломобільних груп населення. У разі виникнення надзвичайних ситуацій для евакуації також використовуються шкільні автобуси.	