ДОЧІРНЄ ПІДПРИЄМСТВО «АВТОТРЕЙДІНГ-ХАРКІВ» (скорочено ДП «АВТОТРЕЙДІНГ-ХАРКІВ»), ідентифікаційний код юридичної особи в ЄДРПОУ 31941457, має намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферу від стаціонарних джерел. Потужності підприємства розташовано на одному промисловому майданчику за адресою: 61145, Україна, Харківська область, місто Харків, вул. Клочківська, 188. Контактний номер телефону +3(099)-204-30-24, е-mail: kiian.m@kharkiv.autotrading.ua.

**Метою отримання дозволу** на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря для існуючого об’єкта є здійснення господарської діяльності, яка пов'язана з викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря, для забезпечення виконання вимог, передбачених нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря.

ДП «АВТОТРЕЙДІНГ-ХАРКІВ» є підприємством, що спеціалізується на продажі легкових автомобілів, технічному обслуговуванні і ремонті легкових автотранспортних засобів, оптовій торгівлі деталями та приладдям для автотранспортних засобів. Зазначена діяльність не підлягає оцінці впливу на довкілля за ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»

Для можливості виконання робіт підприємство має 2 блоки технічного обслуговування, 4 відкритих автостоянки та їдальню для персоналу.

Станція технічного обслуговування блок 1. Дільниця діагностики авто. На дільниці діагностики авто одночасно обслуговуються до 5 автомобілів. Для різного роду ремонтних робіт на даній дільниці встановлено верстат заточний потужністю 2 кВт з діаметром кола 200 мм, станок свердлильний потужністю 2,5 кВт та пропан-кисневий різак потужністю 3900Вт з використанням на рік 2 балонів кисню та 1 балону пропану, а також 2 компресори потужністю 2800 та 1040 л/хв. Забруднене повітря, що формується під час роботи технологічного обладнання, надлишків вихлопних газів від автомобілів здійснюється через дверний проїм а також місцевою витяжною загальнообмінною вентиляцією з верхньої зони приміщення а також двома гнучкими рукавами примусової витяжної вентиляції, що під'єднуються до вихлопної труби та входять до загальної вентиляції.

Дільниця рихтування. На дільниці для рихтування виконуються зварювальні роботи. Обладнання, що використовується: зварювальний апарат з використанням зварювального дроту, та спотер (Tesla Weld SPOT 8000 380 V) з використанням вугільного електроду NCPro 10. Забруднюючі речовини, що утворюються при зварювальних роботах та спалюванні дизельного та бензинового палива в ДВЗ видаляються вентиляційною витяжною системою а токож через пройму воріт.

Малярна дільниця. Малярна дільниця повного циклу на промайданчику ділиться на пост приймання та підготовки авто та фарбувальну камеру MODULO MASTER.

Пост приймання та підготовки авто. Першим етапом фарбування є зняття старого лакофарбового покриття, яке здійснюється за допомогою електрошліфувальних машин з використанням абразивних кругів діаметром 150 мм. На другому етапі проводиться шпаклювання поверхні кузова, що виконується шпателем. Після висихання шару шпаклівки виконується його шліфування. Для цього використовують мобільну систему пиловидалення, яка поєднує в собі шліфувальну машину та пиловідсмоктувач. Вона оснащена зручною системою збору пилу в одноразові тканинні мішки, що забезпечують 97% уловлення пилу.

Фарбувальна камера MODULO MASTER. У фарбувальній камері MODULO MASTER відбувається знежирення поверхні кузова, нанесення грунтовки, забарвлення кузова у той чи інший колір. Фарбувальна камера це модульна, компактна камера, яка за допомогою трьох рівнів захисту від викидів в атмосферне повітря ефективно усуває аерозолі, пил, розчинникові пари та запахи. Фарбування виконується методом пневматичного нанесення. Завершальним етапом фарбування є нанесення лаку. Забруднюючі речовини, що можуть утворюватися при фарбуванні видаляються окремою вентиляційною витяжною системою.

Для забезпечення відповідного температурного режиму під час фарбування та особливо у фазі сушіння використовується теплогенератор марки MODULO MASTER потужністю 220 кВт із дизельним пальником. При спалюванні дизельного палива теплогенератором димові гази відводяться через окрему димову трубу.

В якості резервного електроживлення на підприємстві передбачено використання бензинового генератора, номінальною потужністю 3,0 кВт., та дизельний генератор, номінальною потужністю 147 кВт. Викид відпрацьованих газів здійснюються через вихлопні трубопроводи і металевий глушник, що поставляється в комплекті з генеруючою установкою.

Для обігріву приміщень салонів продажу авто, СТО та їдальні у холодний та перехідний періоди року функціонують 2 топкові. Для цього застосовується 4 газових котла Термона «КТН-100СЕ». Паливом для котлів є природних газ. Димові гази відводяться через окрему димову трубу.

На бідприємстві функціонують дві автомийки з оборотною системою водопостачання призначені для ручної мийки легкових автомобілів під високим тиском. Одна мийка на один блок. При мийці забруднюючі речовини в атмосферу не викидаються. Забруднюючі речовини викидаються від працюючих двигунів при заїзді та виїзді на мийку через отвір воріт

Блок 2. Дільниця діагностики авто. На другій дільниці діагностики авто одночасно обслуговуються також до 5 автомобілів. Для різного роду ремонтних робіт на даній дільниці встановлено верстат заточний потужністю 2 кВт з діаметром кола 200 мм, а також 2 компресори потужністю 1400 та 530 л/хв. Видалення забруднюючих речовин здійснюється місцевою витяжною вентсистемою з верхньої зони приміщення, а також, двома гнучкими рукавами примусової витяжної вентиляції, що під'єднуються до вихлопної труби та входять до загальної вентиляції, також через пройми воріт.

Для обігріву блоку 2 функціонує топкова, яка обладнана двома котлами (BAXI LUNA DUO-TEC MP 1.99) потужністю 95.1 кВт кожний. Котли працюють на газу. Відвід димових газів здійснюється через окремі димові труби. Додатковими джерелами утворення забруднюючих речовин (метану) є розподільча мережа газопроводу, а саме, свічки продування газу шафового газорегуляторного пункту - ГРП (3 свічки).

Підприємство має 4 автостоянки. Забруднюючі речовини виділяються у атмосферне повітря при включенні двигунів автомобілів, а також при в’їзді-виїзді автомобілів з території підприємства. Джерело є неорганізоване.

Для вживання їжі співробітниками підприємства використовується побутове приміщення їдальні. Для термічної обробки страв застосовується електроплита, що не утворює забруднюючих речовин, але в процесі термічної обробки страв виділяється акролеїн. З їдальні забруднюючі речовини за допомогою примусової локальної системи вентиляції видаляються в атмосферне повітря через індивідуальний металевий газохід.

ДП «АВТОТРЕЙДІНГ-ХАРКІВ» відноситься до третьої групи об’єктів, які не взяті на державний облік і не мають виробництв або технологічного устаткування, на яких повинні впроваджуватися найкращі доступні технології та методи керування. На території підприємства не має джерел викидів, з яких в атмосферне повітря надходять забруднюючі речовини від виробництв та технологічного устаткування, на які повинні впроваджуватися заходи щодо досягнення встановлених нормативів граничнодопустимих викидів для найбільш поширених і небезпечних забруднюючих речовин.

Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій та заходи щодо скорочення викидів на підприємстві не передбачаються.

Загальна кількість джерел на майданчику підприємства - 32.

**У викидах присутні:** оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NО2]) - 0,6585576 т/рік, речовини у вигляді суспендованих твердих частинок (мікрочастинки та волокна ) - 0,1557066 т/рік, сірки діоксид - 0,085258 т/рік, оксид вуглецю - 1,245211 т/рік, неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС)/Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-26511 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець - 0,1599996 т/рік, масло мінеральне нафтове - 0,000166 т/рік, залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо) - 0,0008370 т/рік, манган та його сполуки (у перерахунку на діоксид мангану) - 0,000072 т/рік, хром та його сполуки (у перерахунку на триоксид хрому) - 0,000002 т/рік, кремнію діоксид аморфний - 0,000018 т/рік, міді оксид (у перерахунку на мідь) - 0,000049 т/рік, фтористий водень - 0,000006 т/рік, бензин (нафтовий, малосірчистий - у перерахунку на вуглець) - 0,001299 т/рік, 1-метоксипропанол-2 - 0,000048 т/рік, 1,2,4-триметилбензол (псевдокумол)- 0,0001040 т/рік, бутиловий ефір оцтової кислоти (бутилацетат) - 0,0010410 т/рік, метилізобутилкетон - 0,000156 т/рік, ксилол - 0,000353 т/рік, спирт бутиловий - 0,000021 т/рік, етилбензол - 0,0000540 т/рік, цинку монофосфат (у перерахунку на цинк) - 0,000006 т/рік, пил неорганічний, що містить двоокис кремнію в %:- нижче 20 (доломіт та ін.) - 0,0000018 т/рік, сольвент нафта - 0,0002970 т/рік, 1,3,5-триметилбензол - 0,000053 т/рік, монобутиловий ефір діетиленгліколю - 0,000041 т/рік, акролеїн - 0,0000005 т/рік, стирол - 0,000297 т/рік, ангідрид малеїновий (пара, аерозоль) - 0,00007 т/рік та гази парникового ефекту: метан - 0,008328 т/рік, азоту (1) оксид [N2О] - 0,0001360 т/рік, вуглецю діоксид - 74,3776320 т/рік.

**Валовий викид складатиме – 2,3097251 т/рік** (без урахування парникових газів).

Відповідно до матеріалів що обґрунтовують обсяги викидів забруднюючих речовин, на об’єкті немає перевищень встановлених законодавством нормативів, а також згідно з результатами розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, встановлено, що перевищень ГДК на межі житлової забудови та на межі СЗЗ по вмісту забруднюючих речовин не має. Пропозиції щодо дозволених обсягів викидів відповідають чинному законодавству.

Зауваження та пропозиції просимо надсилати протягом 30 календарних днів з дати публікації повідомлення до Харківської обласної військової адміністрації за адресою: 61002 м. Харків, вул. Сумська,64, тел. (057)705-21-53, e-mail: obladm@kharkivoda.gov.ua.