

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

**ПОВІДОМЛЕННЯ**  
**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**  
**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОКТАНІУМ»,**  
**код згідно з ЄДРПОУ 41016504**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

**1. Інформація про суб'єкта господарювання.** 61107 , Харківська обл., м. Харків, вул. Леся Сердюка, буд. 41-А; тел. 067-577-63-84.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

**2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи<sup>1</sup>.**

*Планована діяльність, її характеристика.*

Реконструкція існуючої багатопаливної АЗС з АГЗП за адресою: Харківська область, м. Куп'янськ, вул. Студентська, 14-а

Режим роботи об'єкта - цілодобовий. Термін експлуатації резервуарів - 20 років. Плановий термін експлуатації АЗС-АГЗП з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів 60 років

*Технічна альтернатива 1.* На АЗС та АГЗП передбачено відпуск двох марок бензину АИ-95 або АИ-92, однієї марки дизельного палива та скрапленого газу (пропан - бутан), а також сервісне обслуговування водіїв та пасажирів, що включає в себе – влаштування магазину з продажу супутніх товарів

В проекті передбачається влаштування АЗС з підземними резервуарами для зберігання пального - 3 шт. об'ємом 12м<sup>3</sup> кожний та одну паливо-роздавальну колонку на шість пістолетів та встановлення АГЗП з одним наземним односекційним резервуаром з газу роздавальною колонкою

Інженерне забезпечення – від існуючих мереж м. Куп'янськ.

До складу АЗС-АГЗП входять:- будівля літ. «А-1» з магазином непродовольчих товарів, паливороздавальна колонка №1, підземні резервуари для зберігання палива №2, №3, №4, об'ємом 12м<sup>3</sup> кожний, наземний односекційний резервуар об'ємом 9,96 м<sup>3</sup> з газу роздавальною колонкою;

- запобіжна та регулююча арматура;

*Технічна альтернатива 2.* Технічною альтернативою 2 може бути зберігання палива у наземних резервуарах. Але, при наземному зберіганні палива, з урахуванням існуючих розмірів земельної ділянки та проектюваних споруд, неможливо дотримати санітарні (пожежні) норми. Отже, технічна альтернатива 1 є оптимальною.

### **3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.**

#### *Територіальна альтернатива 1.*

Реконструкція АЗС-АГЗП, ТОВ «ОКТАНІУМ» планується за адресою: Харківська область, м. Куп'янськ, вул. Студентська, 14-а.

Відповідно до «Ситуаційної схеми», земельна ділянка межує: з півночі – територія і будівлі автовокзалу «Куп'янськ», далі проїжджа частина вул. Харківської; зі сходу – територія авторинку м. Куп'янськ; з північного сходу - торговий центр SkyCity; півдня, з південного заходу – проїжджа частина вул. Привокзальної; з заходу - землі Куп'янської міської ради, далі проїжджа частина вул. Привокзальної;

Найближчий поодинокий житловий приватний будинок знаходиться на відстані 57,13 м. з північно-східної сторони.

#### *Територіальна альтернатива 2.*

Не розглядається, у зв'язку з тим, що реконструкція відбувається на існуючій АЗС.

### **4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності**

Метою реконструкції є виконання технологічних операцій з приймання, зберігання та відпуску дизельного пального, бензину АІ-95 або АІ-92 та ЗВГ (зрідженого вуглеводного газу) для заправки автотранспорту. Позитивним впливом є створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

### **5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)**

АЗС-АГЗП багатопаливного призначення ТОВ «ОКТАНІУМ» працює цілодобово.

Виробнича потужність - річна реалізація палива становить: бензину – 54 т/рік, дизпалива – 34,3 т/рік, газу - 1200м<sup>3</sup>.

Доставка пального здійснюватиметься автотранспортом. Злив палива з автоцистерни передбачено крізь герметичні зливні швидкокороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар.

Структура АЗС-АГЗП наступна:

- будівля операторська літ. «А-1» з магазином непродовольчих товарів;
- паливо-роздавальна колонка №1 (згідно паспорту БТІ) на три пістолети з кожної сторони фірми «Dresser Wayne».
- підземні резервуари для зберігання пального - 3 шт. об'ємом 12м<sup>3</sup> кожний: №2 - бензин АІ-92; №3 - бензин АІ-95; №4 - дизельне пальне;
- наземний односекційний резервуар для зберігання скрапленого вуглеводного газу - 1шт., об'ємом V 9,96м<sup>3</sup>;
- газо роздавальна колонка СВГ;
- зливу приймальні лотки дощової каналізації;
- очисні споруди дощових стоків;
- масло збірний колодязь;
- цінове табло;
- контейнер для сміття;
- пожежний щит;
- вказівник «Заїзд»;
- вказівник «Виїзд»;
- майданчик для розвороту автомобільного транспорту.

АЗС з АГЗП класифікується: по потужності - категорії І – "мала".

Продуктивністю АЗС розрахована від 25 до 75 заправок на добу нафтопродуктами.

Кількість робочих днів у році – 350 (з урахуванням 15 діб на проведення регламентних та ремонтних робіт); кількість робочих змін на добу – 3; кількість робочих годин у зміну – 8; кількість працюючих – 5 чол.

При заправленні техніки через паливо-роздавальні колонки буде застосована система – повернення парів з баку в видаткові резервуари (рекуперація).

Електропостачання, водопостачання – від існуючих мереж. Водовідведення – в бензомасловловлювач

Площа відведеної земельної ділянки - 944,0 м<sup>2</sup>.

### **6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1**

Відповідно до Державних санітарних правил планування й забудови населених пунктів, затверджених Наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19 червня 1996 р. № 173, відстань від автозаправочних станцій з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до стін житлових та інших громадських будівель і споруд слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м.; для АГЗП – (авто газозаправного пункту) відсутня пряма класифікація розміру СЗЗ

Санітарно-гігієнічні обмеження – допустимі рівні шуму (дБА).

Сортування відходів та передача їх спеціалізованих підприємствам у відповідності до природоохоронного законодавства.

Раціональне використання водних ресурсів із мінімальним споживанням питної води тільки на господарсько-побутові потреби. Водопостачання на виробничі потреби не передбачено.

Викиди від стаціонарних джерел повині здійснюватися тільки за наявності дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферу.

Виконання правил пожежної безпеки.

Виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів та охорони надр.

Рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативів відповідно до «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку».

*щодо технічної альтернативи 2*

Не розглядається, оскільки неможливо дотримати санітарні (пожежні) норми.

*щодо територіальної альтернативи 1*

Обмеження планової діяльності встановлюються діючим законодавством України.

*щодо територіальної альтернативи 2*

Не розглядається, у зв'язку з тим, що реконструкція відбувається на існуючій АЗС.

## **7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

*щодо технічної альтернативи 1*

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту будівництва, земляні роботи.

Для забезпечення нормативних санітарно-гігієнічних умов при будівництві необхідно передбачити влаштування:

- покриття території бетонною плиткою, тротуарів - бетонною плиткою (тип покриття згідно завдання);

- влаштування газонів;

- використання для опорядження будівель і споруд та благоустрою території матеріалів, які мають сертифікат радіаційної якості у відповідності з РСН 356-91.

Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

*щодо технічної альтернативи 2*

Не розглядається, оскільки неможливо дотримати санітарні (пожежні) норми.

*щодо територіальної альтернативи 1*

-інженерно-геологічні та геодезичні вишукування на майданчику будівництва; організація відведення дощових та талих вод; зняття при земляних роботах верхнього шару ґрунту, окреме його складування та повернення при плануванні території, що забезпечує максимальне збереження насипного та ґрунтово-рослинного шару ґрунту.

*щодо територіальної альтернативи 2*

Не розглядається, у зв'язку з тим, що реконструкція відбувається на існуючій АЗС.

## **8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

*щодо технічної альтернативи 1*

Джерелами потенційного впливу АЗС-АГЗП на довкілля є: дихальні клапани від резервуарів палива, паливороздавальні колонки рідкого моторного палива та ЗВГ, колодязь зливу палива з автоцистерн, очисні споруди для очищення поверхневих дощових стоків випадково забруднених нафтопродуктами (з місця розміщення ПРК і зливу в резервуар та стоянки автотранспорту), система уловлювання парів нафтопродуктів із бака автомобіля під час заправлення, струбцина при стравлюванні залишків газу після заправки автотранспорту скрапленим пропан-бутаном.

Коротка характеристика впливів при будівництві та експлуатації об'єкту:

на геологічне середовище – не очікується;

на повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин;

на клімат та мікроклімат – не очікується;

на водне середовище – утворення господарських, побутових та зливових стоків; (водовідведення – до бензомасловловлювача);

на техногенне середовище – не очікується;

на соціальне середовище – утворення нових робочих місць, поповнення бюджету за рахунок податків;

на рослинний та тваринний світ – не очікується, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні;

на ґрунт – впливом може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів та зняття родючого шару ґрунту.

утворення відходів - оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів або передача на утилізацію спецпідприємству.

*щодо технічної альтернативи 2*

Не розглядається, оскільки неможливо дотримати санітарні (пожежні) норми.

*щодо територіальної альтернативи 1*

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності за адресою: Харківська область, м. Куп'янськ, вул. Студентська, 14-а.

*щодо територіальної альтернативи 2*

Не розглядається, у зв'язку з тим, що реконструкція відбувається на існуючій АЗС.

**9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)**

Планована діяльність з реконструкції автозаправної станції належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст.3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля” ч.3 пункт 4 .

**10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)**

Транскордонний вплив відсутній.

**11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності до вимог статті 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

**12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати частковий вплив на окремі параметри довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Із розуміння про те, що оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість подавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено у оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля

### **13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

### **14. Рішення про провадження планованої діяльності**

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом захисту довкілля та природокористування Харківської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

**15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля** необхідно надсилати до Департаменту захисту довкілля та природокористування Харківської обласної державної адміністрації за адресою: м-н Свободи, 5, Держпром 4 під., 7 пов., м. Харків, 61022, тел. (057) 705-06-83, електронна адреса: [ecodepart@kharkivoda.gov.ua](mailto:ecodepart@kharkivoda.gov.ua).

Контактна особа – заступник начальника відділу оцінки впливу на довкілля, моніторингу, зв'язків з громадськістю Варвянський В.Ю., тел. (057) 705-06-66.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

---

\* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив