

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СБМ +»

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

Код за ЄДРПОУ – 32870859

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Товариство з обмеженою відповідальністю «СБМ+»,
що знаходиться за адресою: Україна, 61004, Харківська обл., м. Харків,
Жовтневий р-н, вул. Маріїнська, буд. 2-Б
тел. +38 (057) 733-00-82

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається будівництво багатопаливної автозаправної станції по вул. Клочківській, ріг вул. Отакара Яроша у м. Харкові.

Передбачається будівництво сучасної будівлі АЗС з магазином, кафетерієм, встановлення підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів обсягом 44 м³ в тому числі з аварійною секцією обсягом 4 м³ зблокованих з заправними острівцями, заправнику газу місткістю 9,9 м³, дизельної електростанції для резервного електропостачання, очисних споруд поверхневого стоку.

Технічна альтернатива 1.

Встановлення підземного автомобільного заправного пункту модульного типу загальним об'ємом 9,9 м³ (стаціонарний заправник газу) в блоковому виконанні повної заводської готовності для скраплених вуглеводневих газів (пропан-бутан) з паливно-роздавальною колонкою та паливо-приймальним вузлом.

Технічна альтернатива 2.

Розглядалось питання, щодо встановлення обладнання для заправки автомобілів стиснутим природним газом (метаном).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Будівництво автозаправного комплексу передбачається по вул. Клочківській, ріг вул. Отакара Яроша у м. Харкові.

Земельна ділянка, що розглядається, площею 0,1892 га (кадастровий номер 6310136300:09:005:0034) розташована в територіальних межах м. Харкова, згідно договору куплі-продажу земельної ділянки.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядалася у зв'язку із відсутністю земельної ділянки в даному районі, що є прийнятною для провадження даної планованої діяльності.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Територія будівництва комплексу вільна від безпосередньої близькості до об'єктів спортивно-оздоровчого, курортного і рекреаційного призначення, пам'яток архітектури, історії і культури. Встановлено, що діяльність, та зокрема будівництво автозаправного комплексу має ряд соціально-економічних переваг, серед яких варто виділити: створення нових робочих місць; здійснення надходжень у бюджет за рахунок сплати підприємством податків; покращення економічного потенціалу регіону; забезпечення користувачів паливом з високими показниками якості.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Відповідно до табл. 10.9 ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій» автозаправна станція по потужності відноситься до малої категорії, за технологічними рішеннями по розміщенню резервуарів відносно ПРК відноситься до типу «Б».

Багатопаливна автозаправна станція складається із наступних будівель та споруд: будівлі АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів; навісу над 3-ма ПРК з критим переходом до будівлі АЗС; заправного острівця на 2 ПРК рідкого моторного палива (2шт.); заправного острівця на 1 ПРК-газ (1 шт.); резервуарів місткістю 44м³ (9м³ +4м³ - авар.+7м³ +14м³+10м³); стаціонарного заправника газом; зливного пристрою; місця зупинки автоцистерни для нафтопродуктів; майданчика для автоцистерни СВГ; очисних споруд поверхневого стоку; блискавковідводів (2 шт.); майданчика для зберігання інвентаря; майданчика для сміттєзбірників; майданчика під дизель-генератор; щитів пожежінвентаря та ящиків для піску (3 шт.); майданчика під сервісний пост із сервісним пілоном; майданчика тимчасового зберігання легкових автомобілів;- майданчиків для висадки, посадки пасажирів; підпірної стінки; протипожежної стінки Н=1,5 м.

На автозаправній станції здійснюється прийом, збереження і відпуск двох сортів бензину – А-95, А-95 nano, двох сортів дизпалива – ДП nano, ДП nano extra, суміші пропан-бутан і сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Кількість заправок на добу складає 200 автомобілів. Річний обсяг складає 1750 м³ на рік. Кількість заправок газом на добу складає 100 од/добу. Річний обсяг СВГ складає – 1750 м³/рік. Станція працює цілодобово, 365 днів на рік. Кількість робочих змін на добу – 3, кількість робочих годин у зміну – 8.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1.

При провадженні планованої діяльності необхідним фактором є:

- дотримання об'ємів дозволених викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел;
- дотримання дозволених рівнів еквівалентного та максимального рівня звукового тиску в процесі ведення діяльності;
- забезпечення допустимих рівнів соціального ризику та ризику впливу об'єкта на здоров'я та життя населення;
- проведення планованої діяльності в межах відведеної земельної ділянки;
- дотримання вимог чинного санітарно-епідеміологічного законодавства.

При цьому враховуються екологічні, санітарно-епідеміологічні та містобудівні обмеження, які регламентуються наступними нормативними актами:

- «Нормативи граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел», затверджених Наказом Міністерства охорони навколишнього природного

середовища України від 27.06.2006 р., №309.

- «Гігієнічні регламенти допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць» (затвердженими наказом МОЗУ від 14.01.2020 р. №52, зареєстрованим у Мін'юсті 10.02.2020 р. за №156/34439).

- Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів, затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 р. №173.

- ДСанПіН 145-11 «Державні санітарні норми і правила утримання територій населених місць» (затвердженими наказом МОЗ від 17.03.2011 р. №145, зареєстрованим у Мінюсті 05.04.2011 р. за №457/19195).

- ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій»

- ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку».

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання вимог чинного санітарно-епідеміологічного законодавства, а також протипожежних розривів між будівлями та спорудами.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

З урахуванням особливостей ділянки розміщення об'єкту для його будівництва передбачені наступні заходи:

- вивезення зайвого насипного ґрунту, що утворюється при будівництві на ґрунтовий полігон відходів;

- облаштування дільниці штучною мережею блискавковідводу;

- удосконалення дорожнього покриття після проведення монтажних робіт, а також нанесення необхідної дорожньої розмітки;

- забезпечення дотримання протипожежних вимог за рахунок відповідного інженерного оснащення комплексу;

- під'єднання комплексу до існуючих інженерних мереж;

- забезпечення своєчасного вивезення будівельних та інших видів відходів з території об'єкта.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Територія придатна для розміщення та експлуатації АЗС.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

- клімат і мікроклімат: вплив відсутній. Зміни клімату та мікроклімату внаслідок будівництва об'єкта не відбуватимуться;

- повітряне середовище: при експлуатації об'єкту будуть здійснюватися викиди оксиду вуглецю, діоксиду азоту, діоксиду сірки, парів бензину, вуглеводневих сполук фракції C₁₂-C₁₉, бенз(а)пірену, а також парів пропан-бутану. Викиди забруднюючих речовин будуть здійснюватись в межах допустимих значень;

- акустичне середовище: при проведенні будівельних робіт та діяльності об'єкту буде здійснюватись незначний акустичний вплив в межах допустимих значень;

- геологічне середовище: вплив відсутній;

- ґрунти: можливий незначний вплив за рахунок тимчасового накопичення будівельного сміття та паливно-мастильних матеріалів від роботи техніки. При нормальних умовах експлуатації об'єкта вплив на ґрунти мінімальний;

- водне середовище: можливий незначний вплив за рахунок побутових, господарських та зливних стоків;

- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: на середовище перебування, зміну та порушення видового різноманіття, а також шляхи міграції тварин і птахів експлуатація об'єкта не вчинить шкідливого впливу. Об'єкти природно-заповідного фонду та курортні зони в районі, та в безпосередній близькості до об'єкту відсутні;

- навколишнє соціальне середовище: вплив діяльності об'єкта на здоров'я населення оцінюється, як прийнятний;

- навколишнє техногенне середовище: вплив відсутній;

- культурна спадщина: вплив відсутній, оскільки в районі розташування планової діяльності відсутні об'єкти, які мають історично-наукову та культурну цінність.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля допустимі для будівництва автозаправного комплексу по вул. Ключківській, ріг вул. Отакара Яроша у м. Харкові.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Планова діяльність належить до другої категорії видів планової діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до ч. 3, п. 4, абзац 2, ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля проводиться у відповідності з п.2. ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» під № 2059 – VIII від 23.05.2017 р.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

- проведення громадського обговорення планованої діяльності;

- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість

провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включується до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде отримання **Дозволу на виконання будівельних робіт.**

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 ,Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”) що видається **Державною архітектурно-будівельною інспекцією України.**

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до:

Департамент захисту довкілля та природокористування
Харківської обласної державної адміністрації,

що знаходиться за адресою: 61022, м. Харків, м-н Свободи, 5, Держпром,4 під'їзд, 7 пов.

тел. +38 (057) 705-06-83, E-mail: ecodepart@kharkivoda.gov.ua

Контактна особа: Заступник директора Департаменту – начальник управління раціонального використання природних ресурсів та оцінки впливу на довкілля

Нерета Андрій Костянтинович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)