

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля
УПРАВЛІННЯ З БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ
ДЕПАРТАМЕНТУ БУДІВНИЦТВА ТА ШЛЯХОВОГО ГОСПОДАРСТВА
ХАРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ,

код згідно з ЄДРОПОУ 04058516

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРОПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті) інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання:

Юридична адреса: 61003, Харківська область, м. Харків, м-н Конституції, буд. 7.

Контактний номер телефону: (057) 725-27-78.

E-mail: uks-tehotdel@ukr.net.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи:

Планована діяльність, її характеристика.

Нове будівництво мосту з підходами через р. Харків в районі вул. Пантелеймонівської та вул. Шацької у м. Харкові.

Технічна альтернатива 1.

Планованою діяльністю передбачається:

- розбирання опор комунікаційного мосту, які розташовані у руслі р. Харків у місті будівництва нової споруди;

- спорудження нового залізобетонного автодорожнього мосту на чотири полоси руху, який розташовується з низового боку існуючого метро-мосту;

- будівництво ділянок сполучення мосту з існуючою вуличною мережею м. Харків, за умови дотримання вимог діючих нормативних документів виконується за окремим проектом.

Технічна альтернатива 2.

Спорудження нового залізобетонного автодорожнього мосту на дві полоси руху, який розташовується з низового боку існуючого метро-мосту. Даний варіант є екологічно недоцільним, так як пропускна спроможність мосту недостатня для проходження всього потоку транспорту і призведе до виникнення заторів, що значно збільшить викиди забруднюючих речовин і погіршить стан атмосферного повітря в районі будівництва.

Інші технічні рішення, як в *технічній альтернативі 1.*

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи:

Місце провадження планованої діяльності, територіальна альтернатива 1:

Ділянка планованої діяльності розташована в районі вул. Пантелеймонівської та

вул. Шацької в місті Харкові (на землях Київського району міста Харкова). Міст буде перетинати р. Харків.

Місце провадження планованої діяльності, територіальна альтернатива 2:

У зв'язку з тим, що міст будується на місці існуючого комунікаційного мосту, територіальна альтернатива 2 не розглядається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності:

Реалізація цього проекту дозволить здійснити поступове усунення майже постійних автотранспортних заторів в даному районі, організувати робочі місця на період будівництва. Будівництво автодорожнього мосту – це крок до реалізації комплексної програми оптимізації автотранспортної мережі Харківської міської промислової агломерації відповідності до чинного (до 2026 р.) генерального плану м. Харкова.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо):

Планована діяльність обумовлена надзвичайним автотранспортним перевантаженням магістральних вулиць м. Харкова. Для покращення транспортних зв'язків і розвитку інфраструктури в районі вул. Пантелеймнівської та вул. Шацької проектом передбачається будівництво автодорожнього мосту через річку Харків.

Міст має схему 24+33+24 та габаритні розміри: повна довжина – 81,2 м, повна ширина – 20,67 м, 4 смуги руху по 3,5 м, дві смуги безпеки по 0,5 м, пішохідний тротуар - шириною прохідної частини 3,0 м, односторонній технологічний тротуар шириною 0,75 м (з боку метро-мосту).

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1.

– по забрудненню атмосферного повітря – не перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

– по ґрунту, поверхневим та підземним водам – не перевищення значення ГДК в ґрунтах, поверхневих та підземних водах;

– дотримання правил пожежної безпеки, технологічних регламентів виробництва, дотримання правил поведінки з відходами;

– збереження різноманітності об'єктів рослинного й тваринного світу, недопустимості погіршення середовища існування, шляхів міграції та розмноження тварин;

–по акустичному впливу – дотримання допустимих рівнів шуму.

Щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

Щодо територіальної альтернативи 1.

–дотримання містобудівних умов та обмежень;

–дотримання розмірів санітарно-захисної зони: відповідно до положень Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 р. № 173.

–по загальним санітарним нормам – дотримання санітарних розривів при забудові міських територій.

Щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 2 відсутня.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1.

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі, згідно з чинним законодавством. З метою забезпечення раціонального використання природних ресурсів – виконання охоронних, відновлюваних, захисних та компенсаційних заходів.

Щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

Щодо територіальної альтернативи 1.

Компонування комплексу технологічного обладнання з урахуванням вимог техніки безпеки і виробничої санітарії.

Щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 2 відсутня.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Щодо технічної альтернативи 1.

Можливі впливи планованої діяльності:

Клімат і мікроклімат: формування мікрокліматичних умов, які сприяють розвитку і поширенню шкідливих викидів на період будівництва та експлуатації не передбачаються, вплив незначний.

Повітряне середовище: Допустимий вплив.

В період проведення планованої діяльності створюється додаткове навантаження на повітряне середовище, у період будівництва, в період експлуатації викиди зменшаться в порівнянні з існуючим положенням.

У період будівництва джерелами забруднення атмосфери є вихлопні труби автотранспорту і будівельної техніки, вивантаження сипучих матеріалів, приготування бітуму, зварювальні роботи, очищення піском суцільних зовнішніх поверхонь, ґрунтовка і фарбування поверхонь, зварювання поліетиленових труб. У вихлопних газах автотранспорту і будівельної техніки містяться оксиди азоту, оксид вуглецю, вуглеводні граничні, сажа, сірчистий ангідрид. Під час вивантаження сипучих матеріалів – пил неорганічний SiO₂ 20-70%. При очищення піском суцільних зовнішніх поверхонь - пил. При зварюванні – заліза оксид та марганцю оксиди. При зварюванні поліетиленових труб – кислота оцтова, вуглецю оксид. Викиди мають тимчасовий характер.

У період експлуатації автодорожнього мосту з'являються забруднення викидами відпрацьованих газів автомобілів і шум від автомобільного транспорту. У вихлопних газах автотранспорту містяться оксиди азоту, оксид вуглецю, вуглеводні граничні, сажа, сірчистий ангідрид.

Водне середовище: Під час проведення будівельних робіт – мінімальний. Розчини та матеріали, які потребують воду у виробництві – завозяться на будівельний майданчик у готовому вигляді. Питна вода для будівельників завозиться у каністрах. Для задоволення господарсько-побутових потреб будівельників, на будмайданчику встановлено біотуалети.

Під час експлуатації – скиди очищених стічних вод з дорожнього покриття штучної споруди після очисних споруд в р. Харків.

Вплив на водне середовище – в межах нормативних вимог.

Ґрунти: ґрунт в межах району проведення робіт зазнає впливу від техніки, що використовується для будівельно-монтажних, підйимально-транспортних та землекопальних робіт.

Під час експлуатації – допустимий вплив.

Поводження з відходами під час планованої діяльності організовано в суворій відповідності з чинним законодавством України. Відповідно до Закону України «Про відходи» прийняті проектні рішення щодо поводження з відходами не допускають можливості змішування і видалення (захоронення) відходів, що підлягають утилізації (використання) як вторинних ресурсів.

У процесі здійснення проєктованих будівельних робіт на об'єкті будуть утворюватися тверді відходи (речовини, матеріали і предмети, що не підлягають використанню при будівництві) III і IV класу небезпеки – будівельні та побутові (ТПВ).

Під час експлуатації основним видом відходів будуть очищені стічні води, що скидаються в р. Харків.

Під час будівництва та експлуатації передбачається зберігання відходів у відповідності з санітарними нормами та технікою безпеки, їх сортування та передача спеціалізованим підприємствам.

Геологічне середовище: не передбачається.

Природно-заповідний фонд: не передбачається. Об'єкти природно-заповідного фонду та курортної зони в районі розміщення планованої діяльності відсутні. Заповідні та природоохоронні території, пам'ятки історії та культури, захист яких необхідний у зв'язку з проведенням планованої діяльності, відсутні.

Рослинний, тваринний світ: не передбачається.

Шумовий вплив: Основними джерелами акустичного впливу планованої діяльності є будівельний транспорт/механізми. Шум, вібрації та сейсмологічний вплив відповідає вимогам діючих санітарних та природоохоронних норм.

Соціальне середовище: вплив позитивний за рахунок поступового усунення майже постійних автотранспортних заторів в даному районі, організації робочих місць на період будівництва.

Навколишнє техногенне середовище: негативні впливи – тимчасові незручності при проведенні будівельних робіт.

Передбаченими проектними рішеннями потужність зазначених негативних впливів мінімізована.

Щодо технічної альтернативи 2.

Можливі впливи планованої діяльності такі ж, як і в технічній альтернативі 1, за виключенням впливу на повітряне середовище в період експлуатації, який є більш інтенсивним ніж при технічній альтернативі 1, через можливість заторів.

Щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі на території ведення господарської діяльності в районі вул. Пантелеймонівської та вул. Шацької в місті Харкові.

Щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 2 відсутня.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»):

Планована діяльність належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (підпункт 10 пункту 11 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»).

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав):

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля:

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності із вимогами статті 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». До звіту з оцінки впливу на довкілля будуть включені з достатньою деталізацією наступні планові показники:

- опис місця провадження планованої діяльності та цілі планованої діяльності, опис основних характеристик планованої діяльності;
- опис поточного стану довкілля та факторів довкілля;
- оцінка впливу планованої діяльності на геологічне середовище, атмосферне повітря, поверхневі, підземні води, ґрунти, рослинний та тваринний світ, техногенне середовище, соціальне середовище;
- опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на довкілля, у тому числі (за можливості) компенсаційних заходів;
- зауваження та пропозиції які надійдуть в результаті громадських обговорень.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості:

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на окремі компоненти довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Із розуміння про те, що оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

–підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

–проведення громадського обговорення планованої діяльності;

–аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

–надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

–врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля:

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності будуть:

- Висновок з оцінки впливу на довкілля, що видається Департаментом екології та природних ресурсів Харківської обласної державної адміністрації відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

- Дозвіл на виконання будівельних робіт видається органом державного архітектурно-будівельного контролю відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»; орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Харківської обласної державної адміністрації, за адресою: 61022, м. Харків, майдан Свободи, 5 4-й під'їзд, 7-й поверх, тел. (057) 705-06-66, email: ecodepart@kharkivoda.gov.ua.

Контактна особа: Варвянський Вадим Юрійович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)